

El Reial Decret 2025/1984, de 17 d'octubre, sobre coordinació de les competències administratives en relació amb els serveis públics de transport de viatgers en automòbils de turisme estableix l'obligatorietat que els serveis que s'hagin de prestar, tinguin l'origen en el municipi que els hagi expedit la llicència, o en el que, en el seu cas, estiguin residenciats els vehicles.

Això no obstant, la referida disposició estableix que les Comunitats Autònomes podran determinar en quins casos i amb quines condicions, els vehicles prèviament contractats poden prestar serveis realitzant la recollida de viatgers fora d'aquest àmbit territorial.

Atesa aquesta facultat i tenint en compte les necessitats inherents a l'adequada explotació dels serveis, l'interès dels usuaris i les legítimes aspiracions dels professionals del sector, cal regular aquells supòsits, limitant-los a la recollida de viatgers en ports i aeroports de Catalunya.

Per tot plegat, de conformitat amb l'article 7è. del Reial Decret 2025/1984, de 17 d'octubre, i en l'exercici de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de transports,

Ordeno:

#### Article 1

Els vehicles de servei públic discrecional de transport de viatgers amb capacitat inferior a deu places, residenciats a Catalunya, i proveïts de la corresponent autorització de transport interurbà (sèrie VT), podran efectuar la recollida de viatgers fora de l'àmbit territorial de l'entitat local que els hagi atorgat la corresponent llicència, quan la recollida s'efectuï en els ports i aeroports de Catalunya, i hagi estat prèviament concertada.

#### Article 2

La contractació prèvia del servei haurà d'acreditar-se mitjançant la formalització, per part del titular o conductor del vehicle, d'una declaració escrita segons model annex, en la qual hi figuraran necessàriament les dades següents:

Nom i cognoms del titular del vehicle.

Matrícula del vehicle.

Nom i cognoms del passatger contractant.

Nombre de passatgers transportats.

Procedència, data i hora d'arribada.

Lloc de destinació final.

Forma de contractació del servei: escrita, telefònica, tèlex, etcètera.

Els titulars dels vehicles hauran de presentar la declaració, degudament formalitzada, als agents de l'autoritat que els la reclamin.

#### Article 3

Els vehicles que realitzin serveis d'acord amb el que preveuen els articles anteriors podran situar-se, en els ports i aeroports, en els llocs que per aquesta finalitat

s'habilitin amb caràcter de zones especials reservades.

Article 4

Els serveis realitzats a l'empara de la present Ordre amb recorregut íntegrament comprès al territori de Catalunya, s'entendrà que tenen origen i destí en el municipi o entitat local expedidora de la llicència o de residència del vehicle si és el cas.

Article 5

Es faculta el Director General de Transports per dictar les normes precises per al desplegament i l'aplicació de la present Ordre, i, en particular, per a l'eventual modificació del sistema de control previst en l'article 2, si l'experiència observada en el seu funcionament així ho aconsellava.

Barcelona, 1 d'agost de 1986

Xavier Bigatà i Ribé  
Conseller de Política Territorial  
i Obres Públiques

**Nota de taxibanyoles.net :**

*El text anterior es una còpia de l'original que pots trobar [aquí](#)  
i la descripció del document [aquí](#)*